

SVARTPILEN 401

DESCRIPCIÓN

La **SVARTPILEN 401** es una motocicleta avanzada, con un aspecto rudo e intemporal, diseñada para soportar las exigencias de la aventura urbana. Inspirándose en el legado legendario de Husqvarna Motorcycles, esta moto también mira hacia adelante, innovando y orientando el futuro del motociclismo en una nueva dirección. Una motocicleta que ofrece el disfrute eterno de poseer algo único y especial, a los mandos de un conjunto individualista y técnicamente avanzado, que permite al piloto gozar de la simple emoción de ir en moto.



ASPECTOS TÉCNICOS

MOTOR

| | | | |
|--|--|---|--|
| ESTRUCTURA Motor monocilíndrico de 4 tiempos | CILINDRADA 373 cm ³ | DIÁMETRO 89 mm | CARRERA 60 mm |
| POTENCIA EN KW 32 kW | ARRANQUE Arranque eléctrico | ENGRASE Lubricación por cárter húmedo | CAMBIO 6 marchas |
| TRANSMISIÓN PRIMARIA 30:80 | TRANSMISIÓN SECUNDARIA 15:45 | REFRIGERACIÓN Refrigeración líquida | EMBRAGUE Embrague antihopping PASC™, accionado mecánicamente |
| EMS EMS de Bosch | | | |

CHASIS

| | | | |
|--|--|--|--|
| ESTRUCTURA DEL CHASIS Chasis multitubular de acero, pintado al polvo | SUSPENSIÓN DELANTERA Invertida de WP Ø 43 mm | SUSPENSIÓN TRASERA Monoamortiguador WP | RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA 142 mm |
| RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA 150 mm | FRENO DELANTERO Disco de freno, con pinza de cuatro pistones con anclaje radial de un pistón | FRENO TRASERO Disco de freno, con pinza flotante | DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO 320 mm |
| DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO 230 mm | ABS Sistema ABS de doble canal 9M+X Ring 5/8 x 1/4" de Bosch (desconectable) | CADENA | ÁNGULO DE DIRECCIÓN 65 ° |
| DISTANCIA ENTRE EJES 1357 ± 15.5 mm | ALTURA LIBRE AL SUELO 170 mm | ALTURA DEL ASIENTO 835 mm | CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.) 9.5 l |
| PESO SIN COMBUSTIBLE 150 kg | | | |



SPECTS

MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS

La **SVARTPILEN 401** está propulsada por un moderno motor monocilíndrico de 373 cc extraordinariamente compacto. Con 37 Nm de par desde el mismo ralenti y una caja de cambios de 6 velocidades, es perfecto para el uso urbano. La inyección electrónica de combustible está gestionada por un sistema ride-by-wire y ofrece una entrega de potencia precisa, controlada y refinada junto con un bajo consumo de combustible. Con una potencia máxima de 32 kW (44 CV), la SVARTPILEN 401 es accesible a los titulares de permiso A2, mientras que su ligera construcción ofrece una relación peso-potencia igual de atractiva también para los más experimentados.



SPECTS **ESCAPE** Y PROTECTOR TÉRMICO

El sistema de escape de la **SVARTPILEN 401** consta de dos partes, un presilenciador de acero y un silenciador final, hecho de aluminio y acabado en negro mate. El silencioso dispone también de un protector térmico de serie que encaja perfectamente con el robusto diseño de la moto. Y algo muy importante, la SVARTPILEN 401 también cumple con las estrictas normativas sobre emisiones.



SPECTS

FRENOS

La **SVARTPILEN 401** está equipada con pinzas de freno ByBre, fabricadas con los estándares más altos, y en combinación con unos discos de acero perforado de 320 mm delante y 230 mm detrás, ofrecen una frenada controlable y fiable. La SVARTPILEN 401 equipa también un avanzado sistema ABS Bosch, garantizando el más alto nivel de seguridad en diferentes condiciones de frenado. Esta función puede desactivarse por completo para los pilotos más experimentados.



SPECTS

SUPENSIONES

Las suspensiones de la **SVARTPILEN 401** están firmadas por WP Performance Systems según los estándares más exigentes, asegurando el máximo nivel de calidad y de fabricación. La suspensión delantera está encomendada a una horquilla de cartucho abierto de 43 mm, mientras que en la parte trasera monta un sistema de amortiguación progresivo conectado directamente al basculante. Los componentes de alta calidad ofrecen un dinámico comportamiento ideal para el atestado tráfico urbano.





PARA MÁS INFORMACIÓN

<http://www.husqvarna-motorcycles.com/es/svartpilen/svartpilen-401/>

