

VITPILEN 401

DESCRIPCIÓN

La **VITPILEN 401** es un nuevo enfoque, fresco y simple dentro del mundo del motociclismo. Es sutil, enfocada en la imagen y libre de todo lo prescindible. Su sencillo diseño progresivo abre una nueva puerta de entrada a la cultura de la moto, haciendo que el motociclismo sea más accesible y atractivo que nunca. Una moto para librepensadores progresistas, que aprecian el diseño excepcional y buscan nuevas formas de disfrutar de su entorno urbano.



ASPECTOS TÉCNICOS

MOTOR

ESTRUCTURA Motor monocilíndrico de 4 tiempos	CILINDRADA 373 cm ³	DIÁMETRO 89 mm	CARRERA 60 mm
POTENCIA EN KW 32 kW	ARRANQUE Arranque eléctrico	ENGRASE Lubricación por cárter húmedo	CAMBIO 6 marchas
TRANSMISIÓN PRIMARIA 30:80	TRANSMISIÓN SECUNDARIA 15:45	REFRIGERACIÓN Refrigeración líquida	EMBRAGUE Embrague antihopping PASC™, accionado mecánicamente
EMS EMS de Bosch			

CHASIS

ESTRUCTURA DEL CHASIS Chasis multitubular de acero, pintado al polvo	SUSPENSIÓN DELANTERA Invertida de WP Ø 43 mm	SUSPENSIÓN TRASERA Monoamortiguador WP	RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA 142 mm
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA 150 mm	FRENO DELANTERO Disco de freno, con pinza de cuatro pistones con anclaje radial de un pistón	FRENO TRASERO Disco de freno, con pinza flotante	DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO 320 mm
DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO 230 mm	ABS Sistema ABS de doble canal 9M+X Ring 5/8 x 1/4" de Bosch (desconectable)	CADENA	ÁNGULO DE DIRECCIÓN 65 °
DISTANCIA ENTRE EJES 1357 ± 15.5 mm	ALTURA LIBRE AL SUELO 170 mm	ALTURA DEL ASIENTO 835 mm	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.) 9.5 l
PESO SIN COMBUSTIBLE 148 kg			



SPECTS

MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS

La **VITPILEN 401** está propulsada por un moderno motor monocilíndrico de 373 cc extraordinariamente compacto. Con 37 Nm de par desde el mismo ralenti y una caja de cambios de 6 velocidades, es perfecto para el uso urbano. La inyección electrónica de combustible está gestionada por un sistema ride-by-wire y ofrece una entrega de potencia precisa, controlada y refinada junto con un bajo consumo de combustible. Con una potencia máxima de 32 kW (44 CV), la VITPILEN 401 es accesible a los titulares de permiso A2, mientras que su ligera construcción ofrece una relación peso-potencia igual de atractiva también para los más experimentados.



SPECTS

ESCAPE

El sistema de escape de la **VITPILEN 401** consta de dos partes, un presilenciador de acero y un silenciador final, hecho de aluminio acabado con un aspecto artesanal y rematado con el icónico logotipo de Husqvarna. El diseño encaja perfectamente con el elegante aspecto general de la moto y, lo más importante, garantiza también que la VITPILEN 401 cumpla con las estrictas normativas sobre emisiones.



SPECTS

FRENOS

La **VITPILEN 401** está equipada con pinzas de freno ByBre, fabricadas con los estándares más altos, y en combinación con unos discos de acero perforado de 320 mm delante y 230 mm detrás, ofrecen una frenada controlable y fiable. La VITPILEN 401 equipa también un avanzado sistema ABS Bosch, garantizando el más alto nivel de seguridad en diferentes condiciones de frenado. Esta función puede desactivarse por completo para los pilotos más experimentados.



SPECTS

SUPENSIONES

Las suspensiones de la **VITPILEN 401** están firmadas por WP Performance Systems según los estándares más exigentes, asegurando el máximo nivel de calidad y de fabricación. La suspensión delantera está encomendada a una horquilla de cartucho abierto de 43 mm, mientras que en la parte trasera monta un sistema de amortiguación progresivo conectado directamente al basculante. Los componentes de alta calidad ofrecen un dinámico comportamiento ideal para el atestado tráfico urbano.





PARA MÁS INFORMACIÓN

<http://www.husqvarna-motorcycles.com/es/vitpilen/vitpilen-401/>

