

VITPILEN 701

# DESCRIPCIÓN

---

La **VITPILEN 701** es una moto de impecablemente diseñada que ofrece una nueva visión del motociclismo urbano. Impulsada por un poderoso motor monocilíndrico, esta ágil y compacta motocicleta está diseñada de forma experta para ofrecer un rendimiento excepcional, con un estilo minimalista y reducido a la más pura esencia de lo que debería ser una moto. Creado para satisfacer un exclusivo estilo de vida moderno, de motociclismo de futuro, ofrece una experiencia de pilotaje más emocionante, honesta y real.





# ASPECTOS TÉCNICOS

## MOTOR

<b>ESTRUCTURA</b> Motor monocilíndrico de 4 tiempos	<b>CILINDRADA</b> 692.7 cm <sup>3</sup>	<b>DIÁMETRO</b> 105 mm	<b>CARRERA</b> 80 mm
<b>POTENCIA EN KW</b> 55 kW	<b>ARRANQUE</b> Arranque eléctrico	<b>ENGRASE</b> Lubricación a presión en circuito cerrado con 2 bombas de aceite	<b>CAMBIO</b> 6 marchas
<b>TRANSMISIÓN PRIMARIA</b> 36:79	<b>REFRIGERACIÓN</b> Refrigeración líquida	<b>EMBRAGUE</b> Embrague antirrebotes APTC (TM), accionamiento hidráulico	<b>EMS</b> EMS de Keihin con RBW, doble encendido

## CHASIS

<b>ESTRUCTURA DEL CHASIS</b> Chasis entramado en acero al cromo-molibdenu, con pulvirevestimiento	<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b> Invertida de WP Ø 43 mm	<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b> Amortiguador WP con suspensión	<b>RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA</b> 135 mm
<b>RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA</b> 135 mm	<b>FRENO DELANTERO</b> Disco de freno con pinza Brembo de cuatro pistones con anclaje radial	<b>FRENO TRASERO</b> Disco de freno, con pinza flotante Brembo de un pistón	<b>DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO</b> 320 mm
<b>DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO</b> 240 mm	<b>ABS</b> Sistema ABS de doble canal 9M+X Ring 5/8 x 1/4" de Bosch (desconectable)	<b>CADENA</b>	<b>ÁNGULO DE DIRECCIÓN</b> 65 °
<b>ALTURA LIBRE AL SUELO</b> 140 mm	<b>ALTURA DEL ASIENTO</b> 830 mm	<b>CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.)</b> 12 l	<b>PESO SIN COMBUSTIBLE</b> 157 kg





SPECTS

# MOTOR

---

La **VITPILEN 701** está propulsada por un moderno motor monocilíndrico de 692,7 cc equipado con la tecnología más avanzada y actual. Con una potencia máxima de 55 kW (75 CV) y 72 Nm de par a 6.750 rpm, no hay ninguna duda del potencial de prestaciones de esta moto. La inyección electrónica de combustible está gestionada por un sistema ride-by-wire y ofrece una entrega de potencia inmediata, precisa y refinada, controlada por el sistema de control de tracción de serie. Las últimas soluciones técnicas, como el cambio rápido de serie easy shift en doble sentido, subiendo y bajando marchas, ofrecen una excepcional funcionalidad, mientras que unos innovadores procesos de fabricación y el empleo de materiales de la más alta calidad garantizan una fiabilidad y eficacia máximas, permitiendo unos largos intervalos de mantenimiento de 10.000 km.



SPECTS

# ESCAPE

---

El sistema de escape de la **VITPILEN 701** consta de dos partes, un presilenciador de acero y un silenciador final acabado con un revestimiento negro que garantiza una imagen de alta calidad. El diseño encaja perfectamente con el elegante aspecto general de la moto y, lo más importante, garantiza también que la VITPILEN 701 cumpla con las estrictas normativas sobre emisiones.





SPECTS

# FRENOS

---

La **VITPILEN 701** está equipada con pinzas Brembo, fabricadas con los estándares más altos, y en combinación con unos discos de acero perforado de 320 mm delante y 240 mm detrás, ofrecen una frenada controlable y fiable. La VITPILEN 701 equipa también un avanzado sistema ABS Bosch, garantizando el más alto nivel de seguridad en diferentes condiciones de frenado. Esta función puede desactivarse por completo para los pilotos más experimentados.



SPECTS

# SUPENSIONES

---

Las suspensiones de la **VITPILEN 701** están firmadas por WP Performance Systems según los estándares más exigentes, asegurando el máximo nivel de calidad y de fabricación. La suspensión delantera está encomendada a una horquilla invertida de 43 mm, mientras que en la parte trasera monta un sistema de amortiguación progresivo conectado directamente al basculante. Los componentes de alta calidad son completamente regulables, permitiendo al piloto encontrar su puesta a punto ideal.





# PARA MÁS INFORMACIÓN

---

<http://www.husqvarna-motorcycles.com/es/vitpilen/vitpilen-701/?category=The%20Specs>

